



Fitting Instructions

VPLVT0069: TOWBAR
For Range Rover Evoque 2011-
For use with '2034' series necks

R44U
For R44/R44Q/
R44QF & R44S

MATERIALS

A	1	Cross Bar with European facing to 94/20/EC A50-1
B	1	Bent Rear Panel Profile
C	1	Bent Chassis Profile Left
D	1	Bent Profile Right
E	2	M14 x 100 x 2.0mm pitch Bolts, Lock Washers and Flat Washers
F	3	M12 x 45 x 1.75mm pitch Bolts, Lock Washer and Flat Washers (Dia. 25mm)
G	2	M12 x 45 x 1.75mm pitch Bolts, Nyloc Nuts, and Flat Washers (Dia. 25mm)
H	2	M12 x 45 x 1.75mm pitch Bolts, Nyloc Nuts, and Flat Washers (Dia. 25mm)
J	1	Electrical Plate Angle (ZEQ5)
K	1	Electrical Plate KIT (Z99)
ZF	1	Approved neck ZF combination Illustrated

FITTING

1. From underside of vehicle lower rear exhaust silencer by removing 3 exhaust rubbers from hangers. On the forward exhaust section lower exhaust hanger and undo exhaust clamp then pulling system off If required.
2. Remove Heat shield **inside of bumper** by undoing bolts top, middle and bottom. Slide away, caution sharp edges.
Note: Refit the inside bumper fixing bolts as towbar will impede these.
3. Loosely assemble Side Bracket **(C)** to left chassis rail using forward fastener **(E)**.
4. Remove two existing M8 nuts **(X)** (with captive washers) from studs located on the rear crash beam panel left side. Slide bracket **(B)** over the studs using original nuts. Align hole with bracket **(C)** and tighten the remaining fixing **(E)**.
5. Assemble bracket **(D)** to crossbar **(A)** as shown using fixings **(G)** and remaining existing fastener **(X)**.
Note: It may be necessary to trim away some of the internal bumper plastic above the exhaust tail pipe to fit Bracket (D) over the stud (X). First remove the towing eye cover to gain access before trimming.
6. Assemble Cross Bar **(A)** to Side Bracket **(C)** and to the three holes on the vehicle towing eye (**ensure threads are clean of paint**) Use fixings **(G)**, **(H)** and existing fasteners **(X)** , **ensuring they are fitted as shown.**
7. Tighten all fixings to their specified torque and refit exhaust and all fixings.
8. For ease of fit on the **ZF** and **ZS** applications trim away bottom flange of bumper as shown. For detachable this will require a larger cut due to housing.
9. Assemble the preferred Neck Kit and Electrical Plate to Cross Bar **(A)**.

Recommended torque settings:

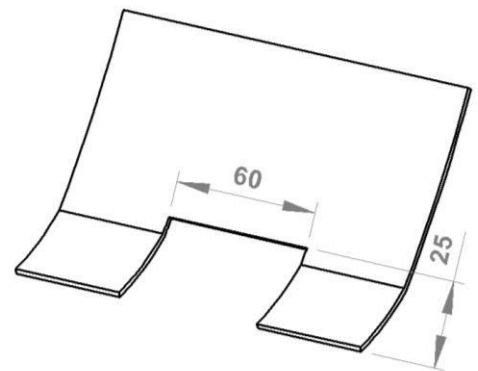
Grade 8.8 bolts: M8 - 24Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm

μW0001R44U-FIT\$021110100000eÄ

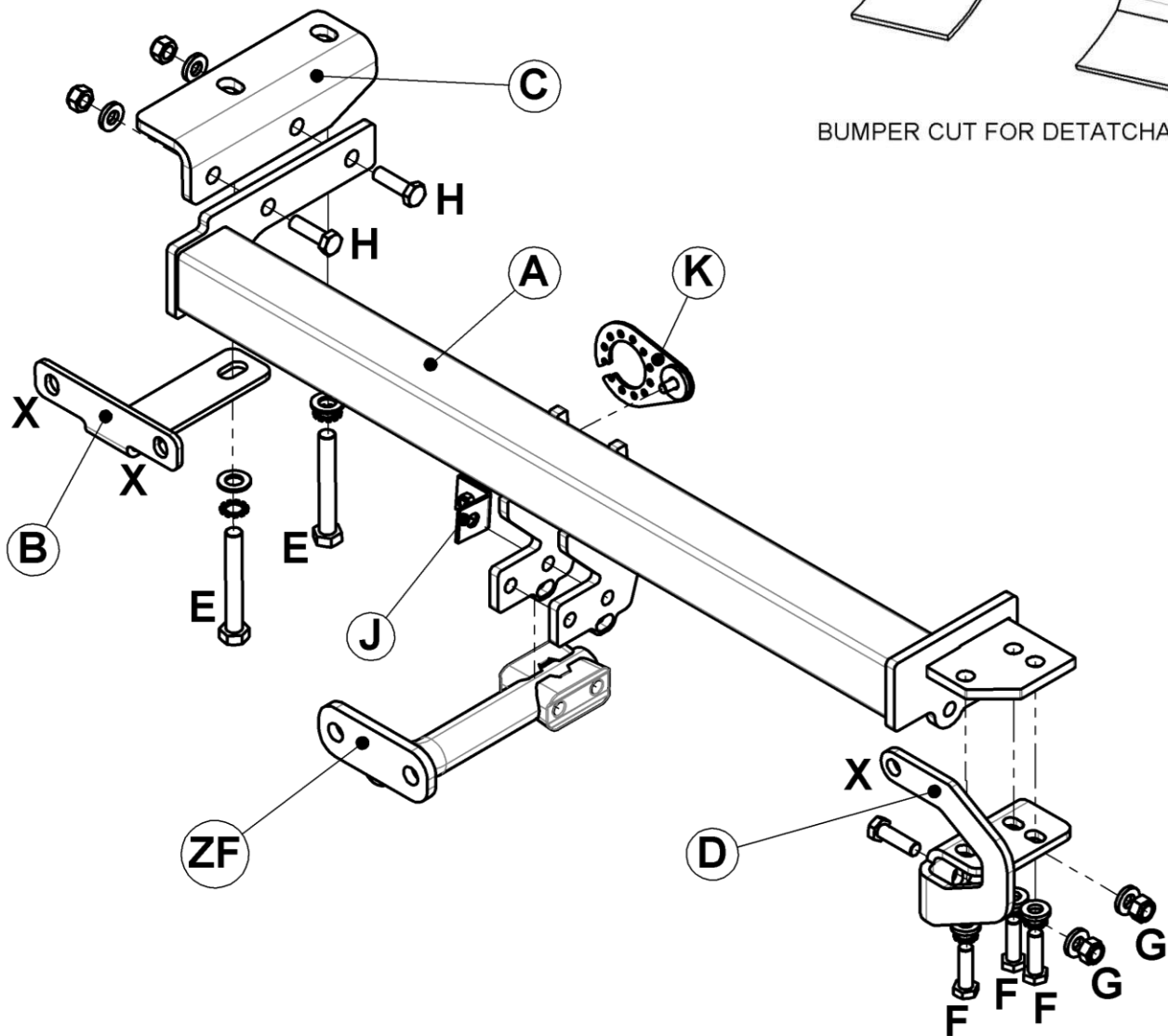
W0001R44U-FIT\$021110100000



LOWER FLANGE TO BE CUT
 5mm High x 60mm Wide (ZZ/ZS) Optional
 15mm High x 60mm Wide (ZQ/ZQF)



BUMPER CUT FOR DETACHABLE





Notice de Montage

Attelage
pour Range Rover Evoque
2011-
Pour utiliser avec la série de ferrure '2034'

R44U
Pour
R44/R44Q/
R44QF & R44S

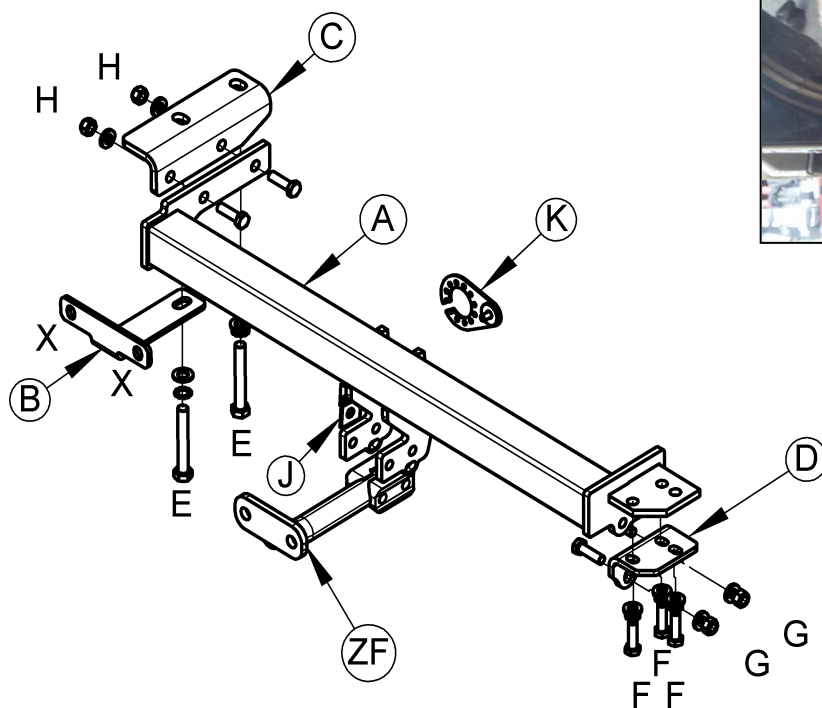
Désignation

A	1	Traverse principale conforme à la norme Européenne 94/20/EC A50-1
B	1	Taquet d'attachement au panneau arrière
C	1	Bras latéral gauche
D	1	Bras latéral droit
E	2	Boulons M14 x 100 x 2.0mm, rondelles freins et rondelles plates
F	3	Boulons M12 x 45 x 1.75mm, rondelles et rondelles freins (Ø25mm)
G	2	Boulons M12 x 45 x 1.75mm, écrous Nyloc et rondelles plates (Ø 25mm)
H	2	Boulons M12 x 45 x 1.75mm, écrous Nyloc et rondelles plates (Ø 25mm)
J	1	taquet de plaque de support de prise (ZEQ5)
K	1	Plaque de support de prise KIT (Z99)
ZF	1	Ferrure ZF illustrée

Montage

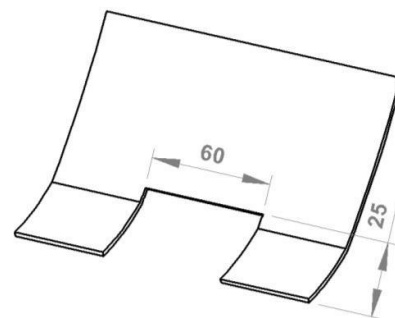
1. Abaisser le silencieux de ses trois supports en caoutchouc. Pour faciliter l'installation de l'attelage, il est possible de démonter le silencieux en enlevant la bride de serrage centrale de celui-ci.
2. Démonter le bouclier thermique et faite le glisser sur le coté en prenant garde au rebord tranchant. **Remarque:** remonter la fixation situé dans le pare-chocs (ce n'est pas possible lorsque l'attelage est monté).
3. Sans serrer, attacher le bras latéral gauche (C) au longeron à l'aide de la visserie la plus en avant E.
4. Enlever les deux écrous M8 des goujons situé sur le panneau arrière gauche. Positionner le taquet (B) au dessus des goujons et fixer le avec les écrous M8 enlevé précédemment. Aligner le avec le bras latéral (C) et attaché le à l'aide de la visserie restante E.
5. Assemblé le bras latéral (D) à la traverse principale (A) à l'aide de la visserie (G). Fixer sans serrer la traverse principale (A) au bras latérale (C) et aux points de fixation située sous l'anneau de dépannage (**Assurer vous que le pas de vis des points de fixations F soit propre**) à l'aide de la visserie G & H.
6. Serrer toute la visserie au couple de serrage recommandé et remonter l'échappement et la visserie restante.
7. Pour faciliter l'installation de la ferrure ZF et ZS il peut être nécessaire d'ébarber l'arête inférieure du pare-chocs. Pour les ferrures détachables, élargir la zone ébarbée pour permettre l'inhalation du receveur.
8. Fixer la ferrure choisie et le support de prise à la traverse principale (A).

Couple de serrage recommandé: Boulons de Classe 8.8: M8 - 24Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm



5mm H x 60mm L (ZZ/ZS) Optionnel

15mm H x 60mm L (ZQ/ZQF)



BUMPER CUT FOR DETATCHABLE